



Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE	2
3.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE	2
4.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ A POUŽITÝCH NOREM	3
5.	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	3
6.	NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ	3
7.	Nosné konstrukce	3
8.	ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE	4
9.	ODVODNĚNÍ	4
10.	MOBILIÁŘ	4
11.	PROTIKOORZNÍ OCHRANA	4
12.	BAREVNOST	5
13.	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	5
14.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	5



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice
Traťový úsek: TÚ 0202 Beroun os. n. – Plzeň hl. n.
Definiční úsek: DÚ J1 žst. Hořovice

Obec: Hořovice
Kraj: Středočeský kraj
Katastrální území: Hořovice [645371]
Parcelly: 1570/18, 1577/45, 1735/9
Druh stavby: Rekonstrukce, trvalá stavba
Účel užívání: Dopravní infrastruktura - železnice
Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení - DSP,
Projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Zadavatel dokumentace: Správa železnic, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE

Zhotovitel: SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 – Lhotka
ID Datové schránky: bkfcs9v
IČ: 04598555, DIČ: CZ04598555
OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 250116

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dávid Kuczik (mostní objekty) – ČKAIT č.č.: 3000196 (IM00)
Projekt SO: Zdeněk Král



4. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ A POUŽITÝCH NOREM

Vstupní podklady:

- Požadavky investora

5. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Zastřešení stojanů na kola je novostavba.

6. NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o zastřešení stojanů na kola v žst Hořovice. Hmotově se jedná o jeden kvádr. Objekt má pultovou střechu spádovanou směrem od kolejí.

Zastřešení je uvažováno z ocelových nosných prvků a střešní krytinu tvoří polykarbonátové desky. V příčném směru je zastřešení řešeno jako konzole tvaru L s pultovou střechou ve. Boční a zadní stěnu tvoří skleněné zástěny.

7. Nosné konstrukce

Jedná se o zastřešení z ocelových uzavřených profilů tvar obráceného L. Sloupy této rámové konstrukce jsou kotveny do betonových patek 0,4 x 0,4 m.

Půdorysné rozměry zastřešení jsou 6,3x2,4 m. Střecha je z polykarbonátových desek kotvená ocel. Lištami po celém obvodu desek a je spádována příčným sklonem 6.99 % směrem na stranu bez kolejí. V podélném směru je střecha rovná.

Konstrukce přístřešku je navržena ze 3 příčných rámců v osové vzdálenosti 3,080 m, které jsou kotveny do betonového základu.

Nosné sloupy jsou navrženy z ocelových uzavřených profilů TRHR 140/60/3 a TRHR 100/60/3,

Příčné vaznice jsou z ocelových uzavřených profilů TRHR 140/60/3. Podélné nosníky jsou uvažovány jako ocelové uzavřené profily TRHR 140/60/3 ve spod a u střechy je TRHR 100/60/3.

Konstrukce je navržena z oceli S 235 JR, třída provedení EXC2 dle ČSN EN 1090-2. Jakost dle ČSN EN ISO 3834-1 je standartní. Dokument kontroly dle ČSN EN 1024 je 2.2.

Zhotovitel předloží před zahájením výroby a montáže technologické postupy a výrobní dokumentaci. Technologie svařování a provedení otvorů pro šroubované spoje budou zvoleny v souladu s příslušnou třídou EXC2.

Zastřešení dodá zhotovitel, který má s konstrukcemi tohoto typu dostatek zkušeností, které musí doložit referencemi popřípadě předloží své typizované konstrukce. Všechny použité materiály pro stavbu zastřešení budou dopředu předloženy investorovi ve formě vzorků k odsouhlasení, stejně jako výrobní dokumentace.

Montážní spoje jsou uvažované jako šroubované, dílenské spoje jsou svařované. Všechny styky budou navrženy a provedeny jako skryté, nenarušující celkový vzhled konstrukce – šrouby budou umístěny vevnitř montážního styku, bez dodatečných styčnickových plechů.



Návrh a rozměry montážních dílů jsou navrženy s ohledem na možnosti přepravy a zinkování.

8. ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE

Základové konstrukce jsou tvořené z betonových patek rozměru 400 x 400 mm a hloubky min 800 mm. Do těchto patek jsou kotvené sloupy nosné konstrukce přes plech P10 210x175 mm uchycený pomocí 4 ocelových závitových tyčí M14(8.8). Minimální hloubka kotvení je 200 mm. Podlahu přístřešku pak tvoří žb deska vyztužená kari sítí 150/150/8.

9. ODVODNĚNÍ

Střešní konstrukce je řešena v jednostranném příčném sklonu 6,99 %. Voda je nechána volně zkapávat do zeminy za přístřeškem.

10. MOBILIÁŘ

Součástí SO je šest stojanů na kola ve tvaru obráceného U, každý pro dvě kola. Stojany budou kotvené do žb podlahy.

Mobiliář, který je součástí tohoto SO dle technické specifikace jednotlivých položek v soupisu prací není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění mobiliáře je provedeno ze strany Správy železnic centrálním nákupem.

Jedná se o mobiliář, který je vyčleněný do podobjektu SO 01-79-01.02.

Předpokládaný termín dodávek mobiliáře – celkem 6 ks stojanů na kola je 1.5.2023. Finální termín bude určen zhotovitelem stavby.

Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v soupisu prací, u nichž je dodavatelem mobiliáře Správa železnic, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám mobiliáře jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).

11. PROTIKOROZNÍ OCHRANA

PKO musí být v souladu s předpisem SŽDC S 5/4 pro vysokou životnost.

PKO je předepsána pro stupeň korozní agresivity atmosféry C4. Jednotlivé dílčí části nosné konstrukce budou opatřeny ochranným protikorozním povlakem – žárové zinkování ponorem a ochranným povlakem Zn v tl. $\geq 60 \mu\text{m}$. Příprava povrchu pro žárové zinkování se provede v odmořovací lázni (tj. stupeň přípravy Be). Pohledové plochy ocelových částí budou opatřeny ochranným nátěrovým systémem ONS 01/91, tzn.:

- 1 - 2x základní EP nátěr s protikorozními pigmenty v tl. $80 \mu\text{m}$
- 1 - 2x podkladový a vrchní PUR nátěr v nominální tloušťce $80 \mu\text{m}$



Celková tloušťka nátěrového systému (nominální tloušťka suchého filmu – NDFT) o 2-4 vrstvách tak činí 160 µm.

Budou použity ochranné nátěrové systémy:

ONS 01: Pro díly, které budou žárově stříkané

ONS 91: Pro díly, na které budou žárové povlaky nanášené ponorem

Použití daného typu ochranného systému zvolí zhotovitel.

12. BAREVNOST

Konstrukce jsou řešeny v odstínu RAL 9007

13. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu s platnou legislativou – zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, v samostatné části projektové dokumentace – Vliv stavby na životní prostředí. Souhrnně pro celou stavbu je evidováno množství potenciálních odpadů podle jednotlivých SO a PS a také je navržen způsob jejich zneškodnění.

Množství uvedené v souhrnné části projektové dokumentace životního prostředí odpovídá výkazům výměr jednotlivých SO a PS. V maximální možné míře je doporučena recyklace stavebních odpadů. odpady, které nebude možno recyklovat, budou odvezeny na skládku.

14. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se:

- Zákonem č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP
- Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP

Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy. Jelikož se stavba nachází na pozemku dráhy, je nutno dodržovat rovněž předpis SŽDC Op 16, Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a vyhlášku MD č. 101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost, ve znění pozdějších předpisů.



Při realizaci stavby a jejím provozu a při výrobě jednotlivých prvků je nutno respektovat dotčená ustanovení zejména následujících vyhlášek a norem:

- TKP SŽDC
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených:
- Vyhl.č. 48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl. ČÚBP č. 213/91 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel
- ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce
- ČSN 05 0600 Bezpečnostní ustanovení pro svařování kovů
- Zákoník práce
- Zákon o požární ochraně
- Požární předpisy

U všech pracovišť musí být ponechán dostatečný pracovní a manipulační prostor, umožňující bezpečně provádět všechny potřebné pracovní operace

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Před zahájením prací je nutné vytyčit, odpojit a zabezpečit dotčené inženýrské sítě. Je nutné respektovat dotčené inženýrské sítě a jejich ochranná pásma. Všechny sítě budou před započítím výkopových prací vytyčeny jejich správcem. Výkopové práce v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou prováděny ručně.

Při stavebních pracích se předpokládá minimalizace prašnosti a hlučnosti. Je třeba zamezit přístupu nepovolaných osob na staveniště. Odpad vzniklý při realizaci stavby bude likvidován odvozem na příslušnou skládku nebo recyklován.